



Fundación RadaBer
Hay más Alegría en Dar que en Recibir

INFORME DIAGNÓSTICO: PROYECCIÓN MOVILIDAD HACIA VENEZUELA

Diagnóstico de Intenciones y Capacidades de Movilidad de Migrantes Venezolanos en Colombia.

Responsable

Alba Rada
Presidenta - Fundación RadaBer

Realizado desde el 6 de enero
hasta el 8 de enero de 2026

Versión 1

Enero, 2026



INTRODUCCIÓN

Este informe es el resultado de una encuesta hecha por Fundación RadaBer con el propósito de comprender de primera mano:

- ¿Cuántos migrantes desean quedarse en Colombia?
- ¿Cuántos consideran retornar a Venezuela?
- ¿Cuáles son las barreras reales para la movilidad?
- ¿Qué recursos o apoyos requieren para facilitarla?

La encuesta realizada es responsabilidad exclusiva de la Fundación RadaBer y tiene como objetivo monitorear las intenciones de movilidad humana desde Colombia hacia Venezuela, para anticipar flujos migratorios, necesidades de población, y demandas de servicios. La participación en esta encuesta fue anónima y no implica ningún compromiso de asistencia o ayuda.

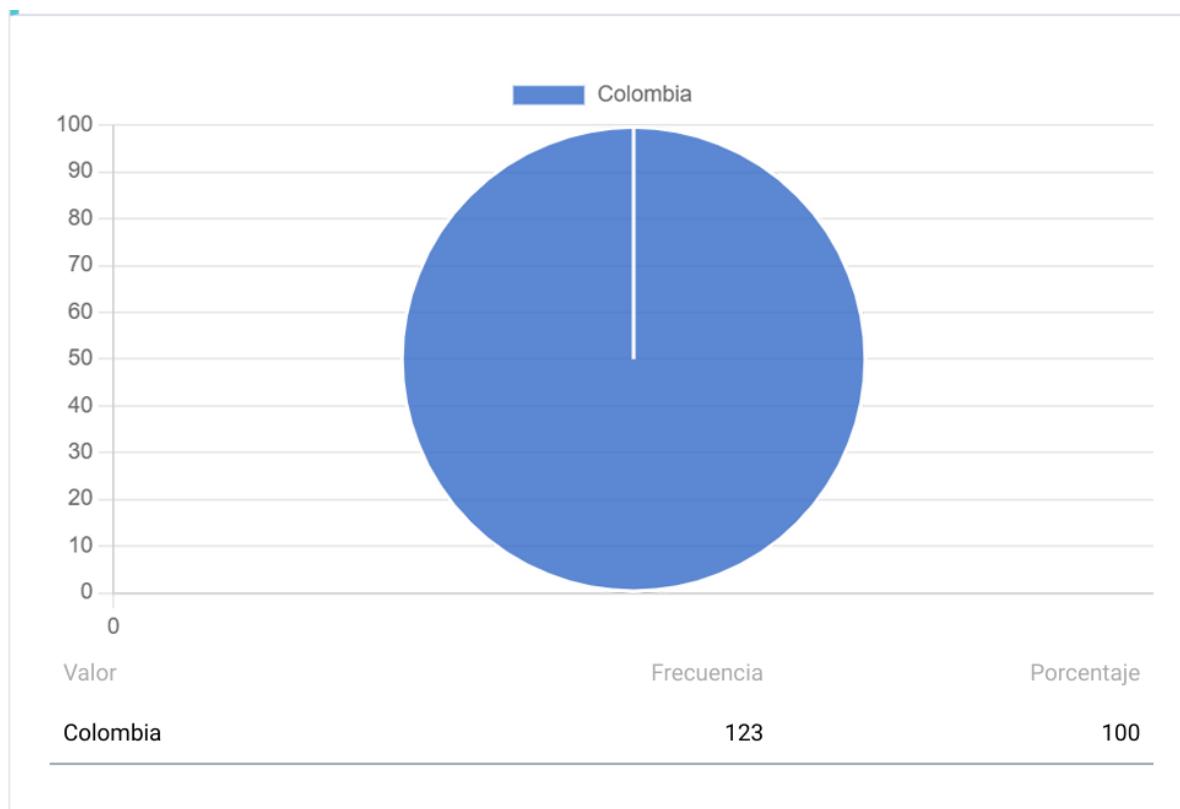
Datos Técnicos de la Encuesta

- **Instrumento:** Encuesta estructurada vía KoboToolbox
- **Fecha de realización:** desde el 6 de enero hasta el 8 de enero del 2026
- **Muestra:** 123 migrantes venezolanos
- **Cobertura:** Colombia
- **Responsable:** Fundación RadaBer
- **Link de la Encuesta:** <https://ee.kobotoolbox.org/x/XITzb74Z>

ANÁLISIS POR PREGUNTA

PREGUNTA 1: ¿En qué país vives?

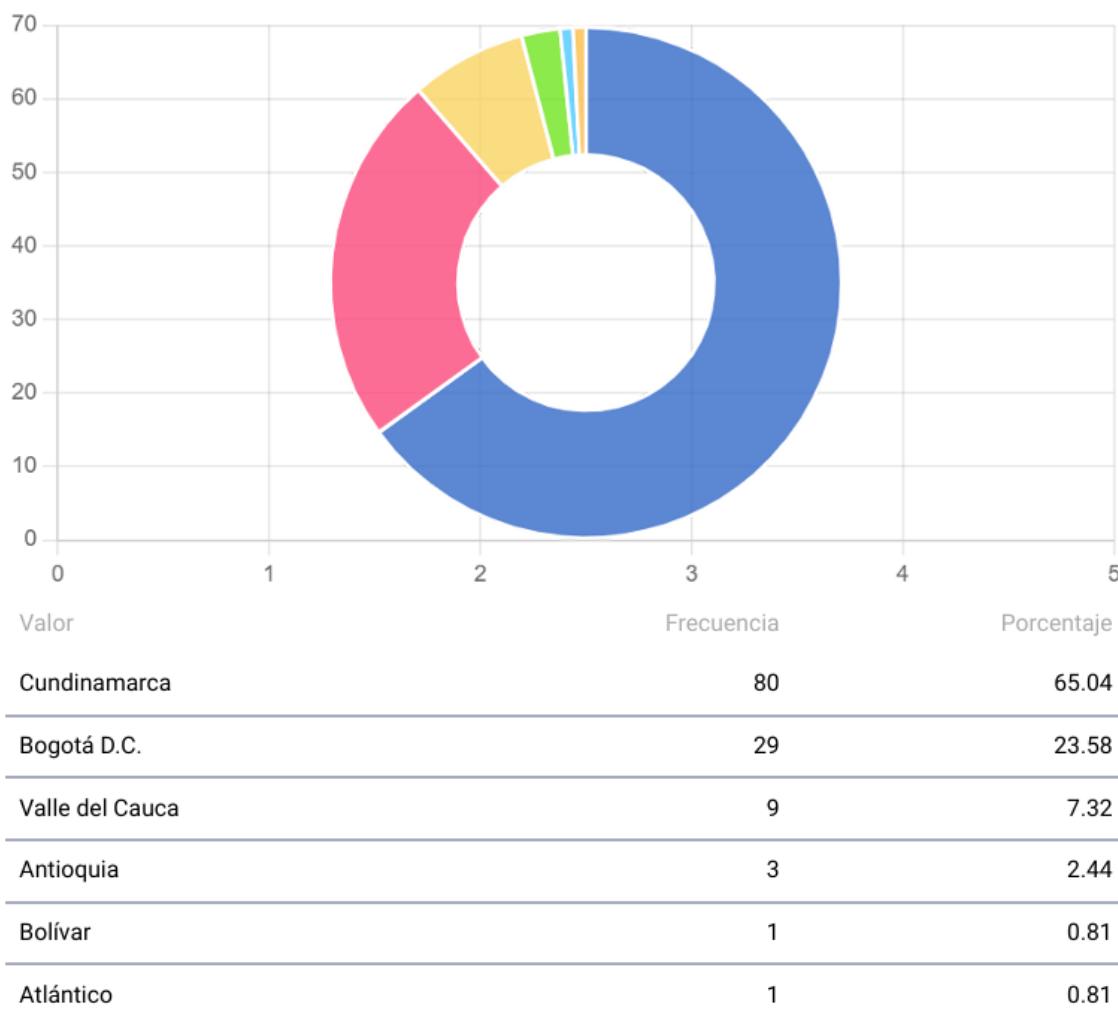
Observación: El 100% de los encuestados respondieron esta pregunta.



Conclusión: Todos los encuestados residen en Colombia.

PREGUNTA 2: ¿En cuál departamento?

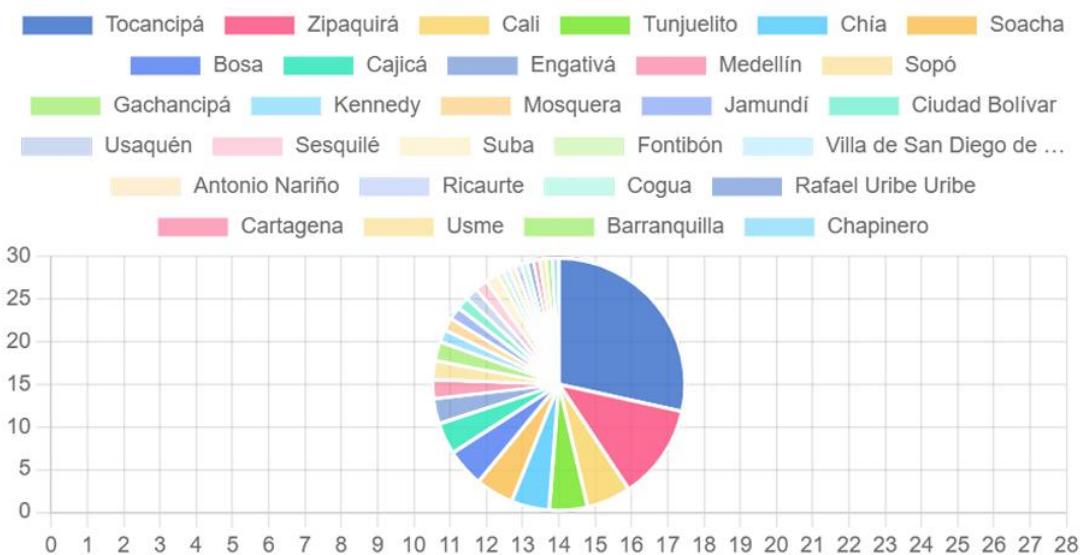
Observación: Esta pregunta fue respondida solo por las personas que viven en Colombia.



Conclusión: El 88.62% de los encuestados se concentra en Cundinamarca y Bogotá.

PREGUNTA 3: ¿En qué municipio?

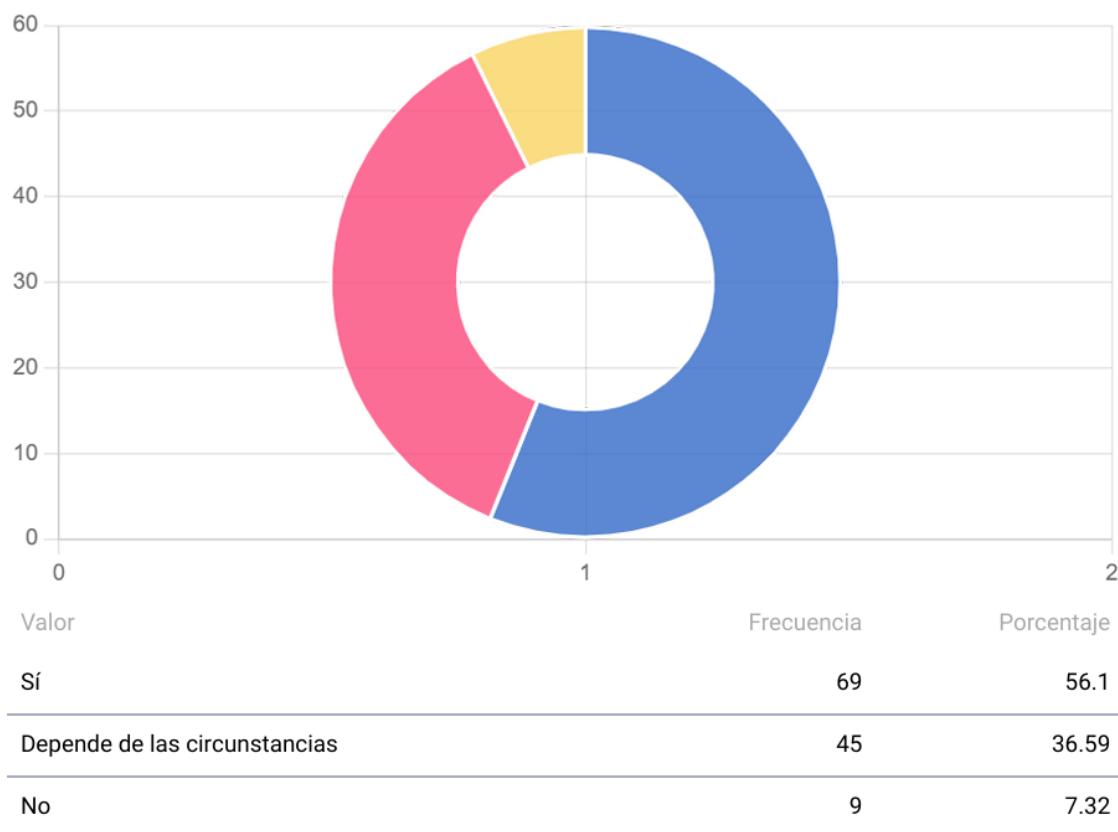
Observación: Esta pregunta fue respondida solo por las personas que viven en Colombia.



Valor	Frecuencia	Porcentaje
Tocancipá	35	28.46
Zipaquirá	15	12.2
Cali	7	5.69
Tunjuelito	6	4.88
Chía	6	4.88
Soacha	6	4.88
Bosa	6	4.88
Cajicá	5	4.07
Engativá	4	3.25
Medellín	3	2.44
Sopó	3	2.44
Gachancipá	3	2.44

PREGUNTA 4: ¿Planeas quedarte permanentemente en Colombia?

Observación: Esta pregunta fue respondida solo por las personas que viven en Colombia.

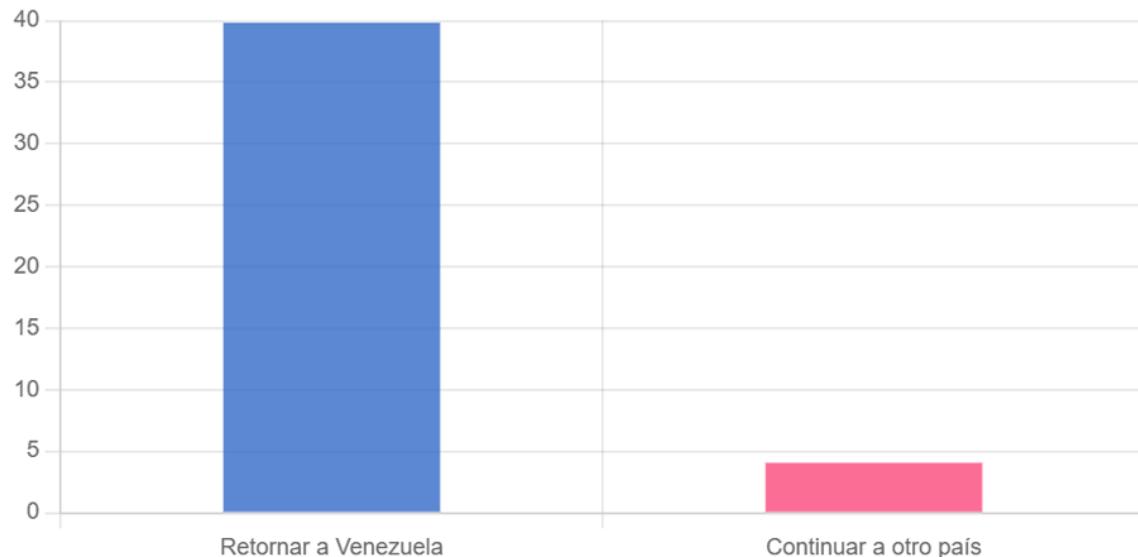


Conclusión:

92.68% no tiene intención inmediata de abandonar Colombia, la población está asentada a corto-mediano plazo, de las cuales el 36.59% mantiene disposición a cambiar si las circunstancias varían.

PREGUNTA 5: ¿Cuál es tu destino deseado?

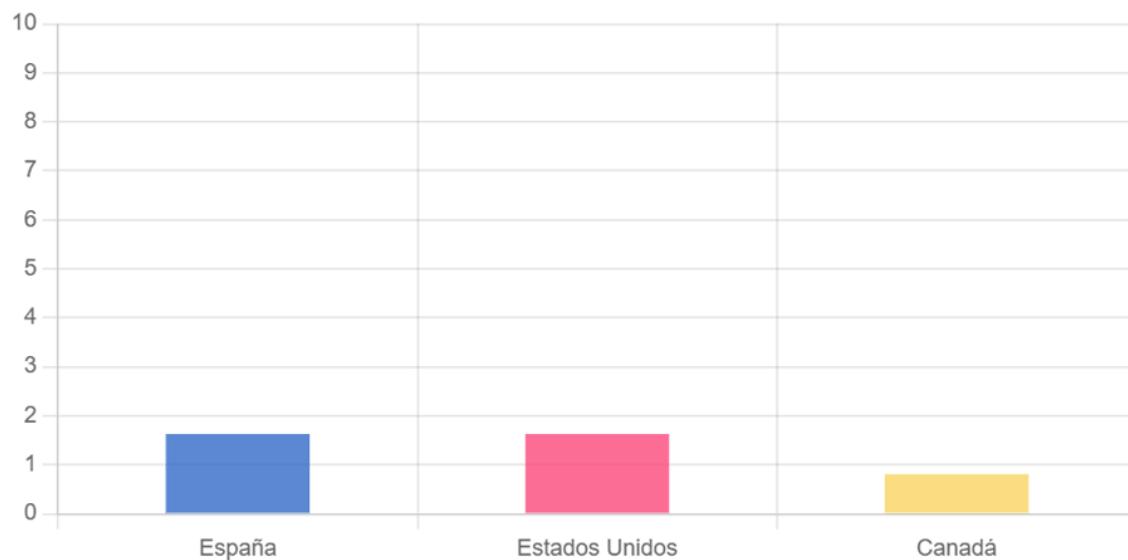
Observación: Esta pregunta fue respondida solo por las personas que en la pregunta anterior manifestaron no querer permanecer en Colombia y las que dependen de las circunstancias para tomar la decisión de irse.



Conclusión: Venezuela es el destino elegido para la mayoría de quienes respondieron que no se quedarían en Colombia, exactamente el 90.74%. La aspiración de retorno a Venezuela es significativa.

PREGUNTA 6: ¿A cuál país viajarías?

Observación: Esta pregunta estaba condicionada solo para las personas que deseen continuar a otro país.

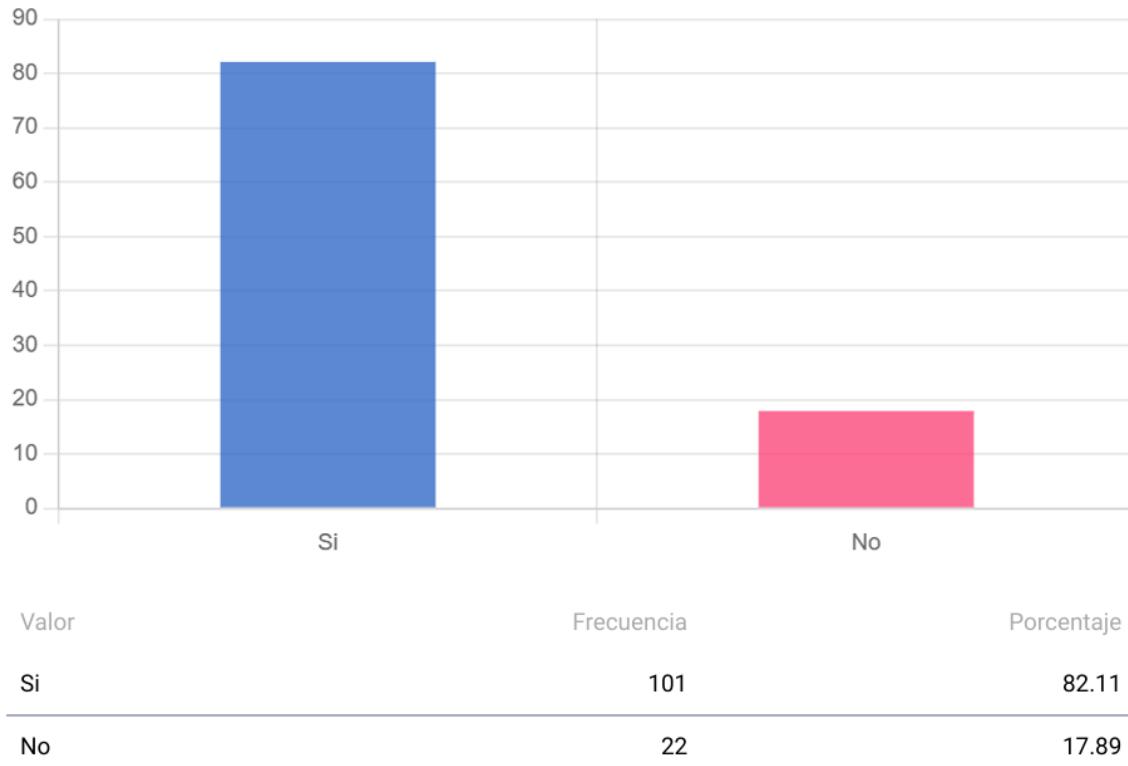


Valor	Frecuencia	Porcentaje
España	2	1.63
Estados Unidos	2	1.63
Canadá	1	0.81

Conclusión: Los resultados de esta pregunta sugieren que, de los encuestados cuya elección fue continuar a otro país, seleccionaron: España, EE.UU. y Canadá como destino.

PREGUNTA 7: ¿Tienes algún temor de retornar a Venezuela?

Observación: Esta pregunta fue respondida por el 100% de los encuestados.



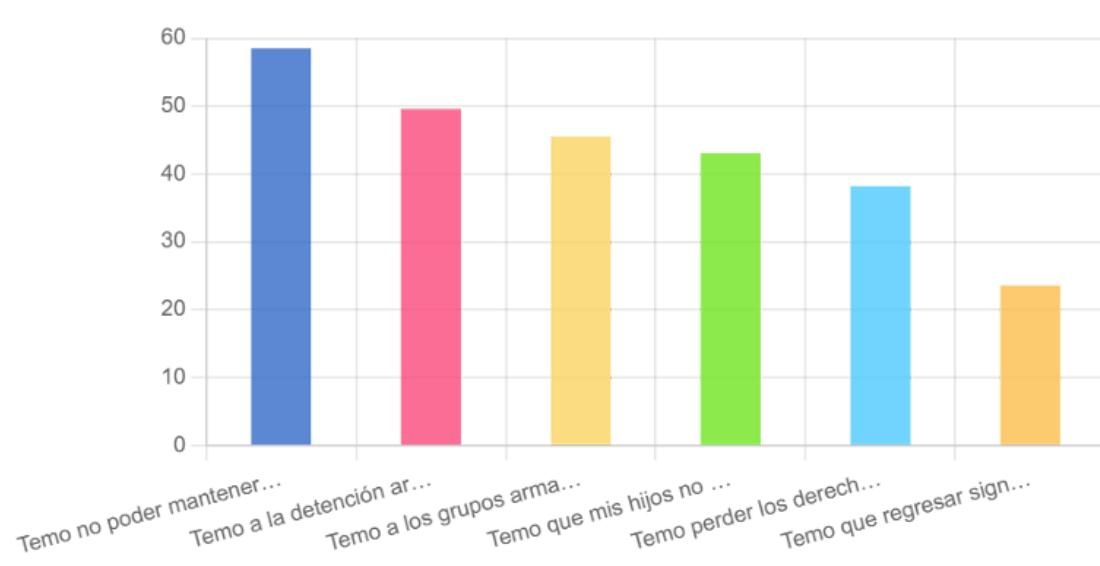
Conclusión: La mayoría de los encuestados (82%) percibe a la fecha (enero 2026) que el retorno a Venezuela es riesgoso y no lo ven como opción simple o inmediata.



Fundación RadaBer
Hoy más Alegría en Dar que en Recibir

PREGUNTA 8: ¿Qué tipo de temor es?

Observación: Esta pregunta está condicionada a las personas que en la pregunta anterior respondieron que si tienen algún temor.

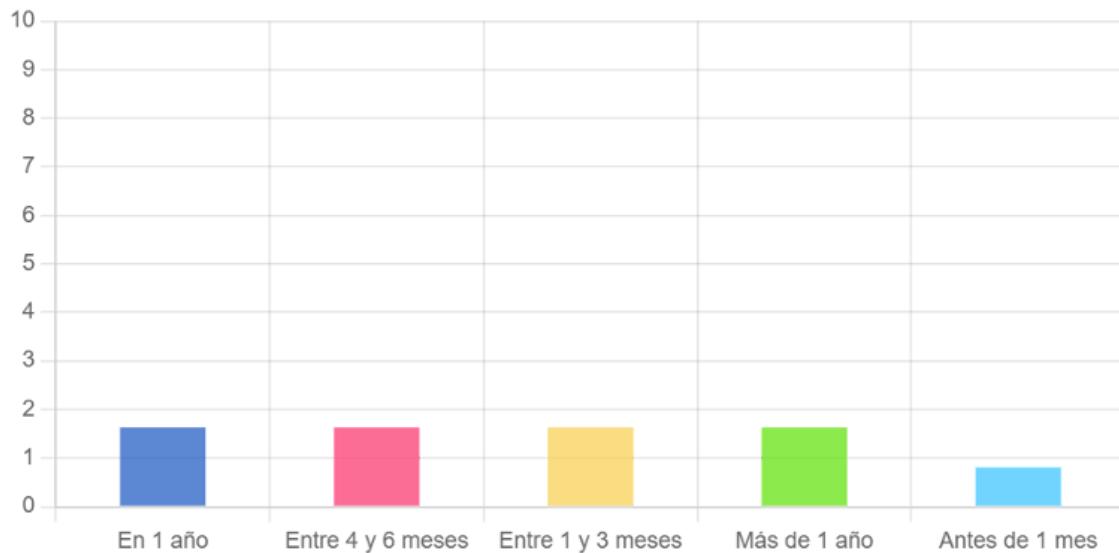


Valor	Frecuencia	Porcentaje
Temo no poder mantener a mi familia con salarios que no cubren necesidades básicas en una economía colapsada.	72	58.54
Temo a la detención arbitraria, represalias políticas o violaciones a mis derechos humanos por oposición al régimen.	61	49.59
Temo a los grupos armados, extorsión, tráfico, y falta de seguridad durante el viaje y llegada a Venezuela.	56	45.53
Temo que mis hijos no tengan acceso a educación y salud de calidad, ni que haya agua, electricidad o servicios esenciales.	53	43.09
Temo perder los derechos y protecciones que gané en Colombia.	47	38.21
Temo que regresar signifique separación permanente de familia, o exponerlos a represalias por ser familiar de quien salió.	29	23.58

Conclusión: A la fecha (enero 2026) de los 101 encuestados que respondieron que tienen algún temor de retornar a Venezuela, se puede evidenciar que son múltiples los temores y que por cada persona existe mínimo 3 de los 6 presentados en la encuesta.

PREGUNTA 9: ¿En cuánto tiempo consideras retornar a Venezuela?

Observación: Esta pregunta está condicionada solo para lo que respondieron que no planean quedarse manera permanente en Colombia.



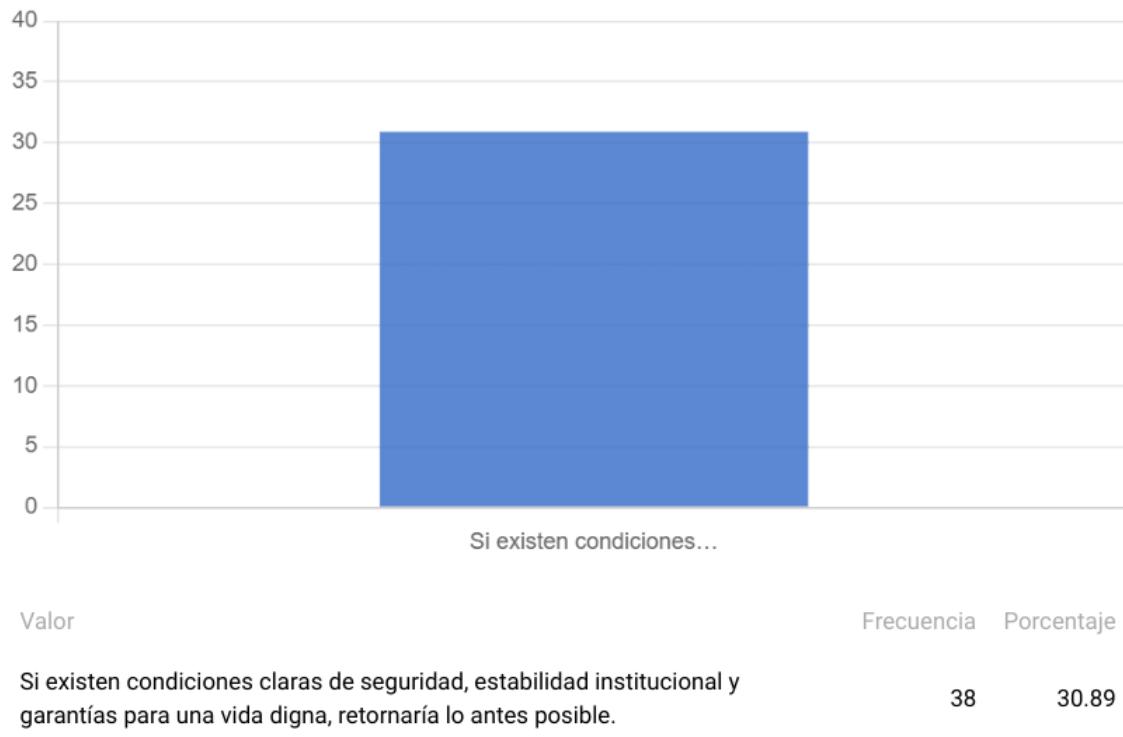
Valor	Frecuencia	Porcentaje
En 1 año	2	1.63
Entre 4 y 6 meses	2	1.63
Entre 1 y 3 meses	2	1.63
Más de 1 año	2	1.63
Antes de 1 mes	1	0.81

Conclusión:

- Menos del 1% contempla retorno en los próximos 30 días.
- 92.68% no tiene tiempo definido.
- El retorno inmediato sería prácticamente nulo.

PREGUNTA 10: ¿Cuál escenario de retorno se acerca más a tu decisión?

Observación: Esta pregunta solo fue respondida por aquellas personas que quieren retornar a Venezuela dependiendo las circunstancias.

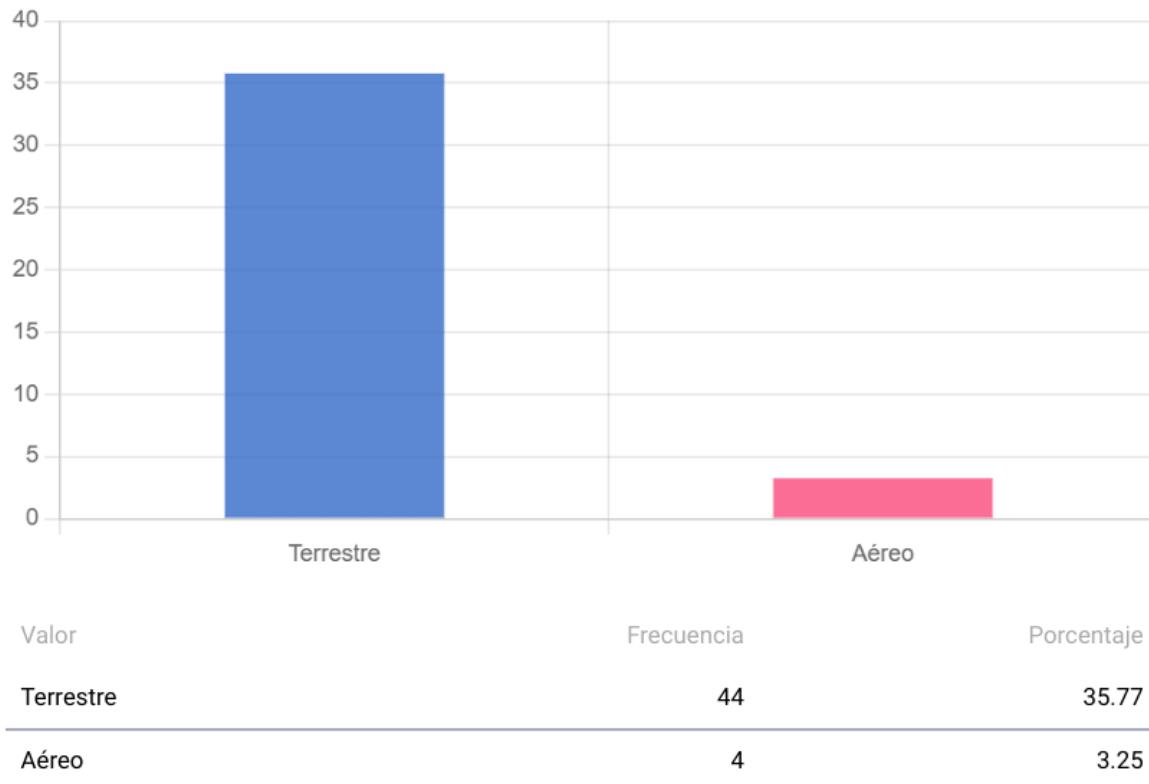


Conclusión:

- El 100% de los que respondieron esta pregunta eligieron la misma opción.
- Sin cambios en la situación actual de Venezuela esta población permanecería en Colombia.

PREGUNTA 11: ¿Por qué medios de transporte?

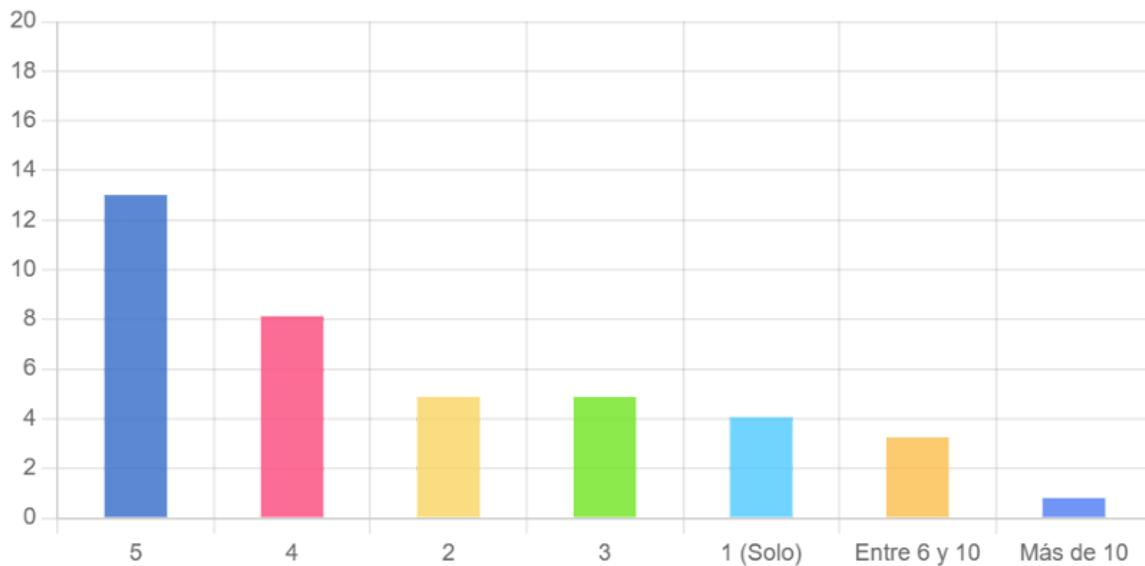
Observación: Esta pregunta está condicionada solo a las personas que respondieron que retornarían a Venezuela.



Conclusión: La mayor selección fue por vía terrestre, resaltando que entre las opciones ninguna persona eligió regresar caminando.

PREGUNTA 12: ¿Cuántos miembros viajarían?

Observación: Esta pregunta está condicionada solo a las personas que respondieron que retornarían a Venezuela.

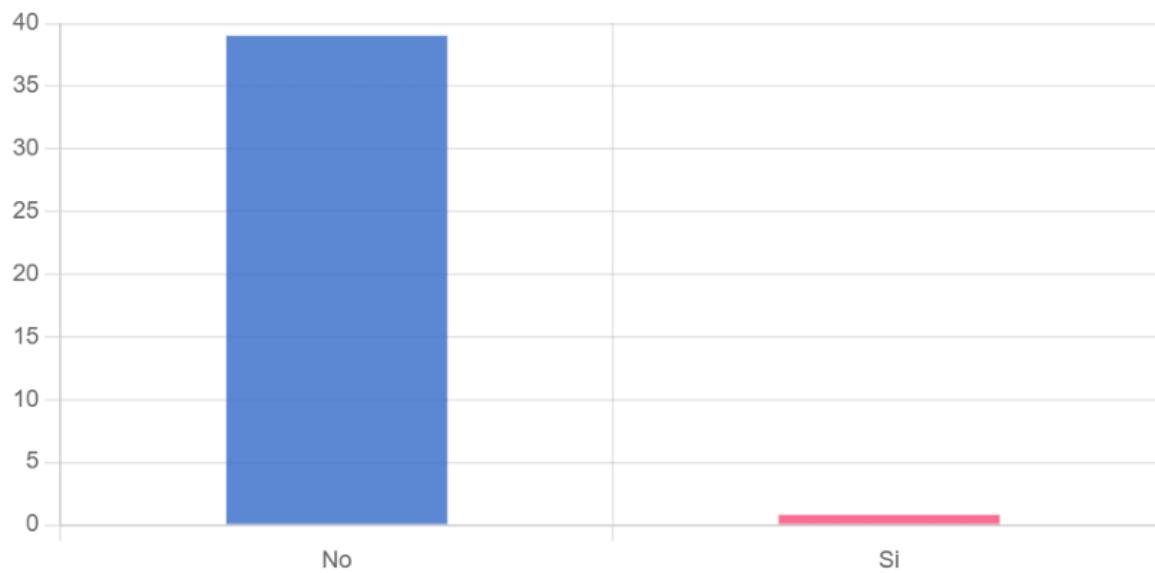


Valor	Frecuencia	Porcentaje
5	16	13.01
4	10	8.13
2	6	4.88
3	6	4.88
1 (Solo)	5	4.07
Entre 6 y 10	4	3.25
Más de 10	1	0.81

Conclusión: El retorno será predominantemente familiar o grupal.

PREGUNTA 13: ¿Tienes medios económicos para retornar?

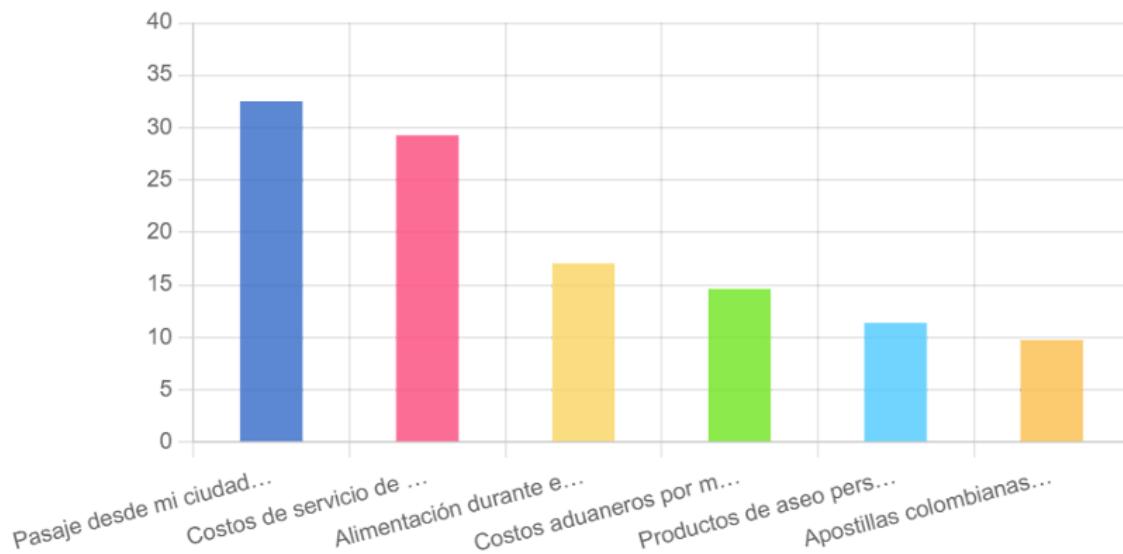
Observación: Esta pregunta está condicionada solo a las personas que respondieron que retornarían a Venezuela



Conclusión: A la fecha el retorno autogestionado es una barrera considerable.

PREGUNTA 14: ¿Qué necesidades tienes para retornar?

Observación: Esta pregunta está condicionada solo a las personas que respondieron que retornarían a Venezuela



Conclusión: La barrera económica es multidimensional, por lo que necesita apoyo integral. Los encuestados requieren de una inversión de dinero para re establecerse por las condiciones de deterioro en las que se encuentra el país, al recibir apoyo con pasajes, servicio de mudanza etc. Se le hace menos tediosa la integración en Venezuela.



REFLEXIÓN FINAL

Esta encuesta captura un momento específico en la historia migratoria de venezolanos en Colombia. Los números reflejan una población que ha establecido raíces pero que mantiene vínculos emocionales con su país de origen.

La proyección más realista es de continuidad con cambios graduales. Grandes movimientos poblacionales solo ocurrirían bajo cambios institucionales verificables o crisis que desplacen forzadamente a la población.



CONCLUSIÓN DE NECESIDADES PARA EL RETORNO

Los resultados de la encuesta muestran que, entre quienes desean o contemplan retornar a Venezuela, la condición central para que ese retorno sea posible y sostenible es resolver los costos concretos asociados a la movilidad: pasajes desde su lugar de residencia en Colombia hasta su ciudad de destino en Venezuela, servicios de mudanza, alimentación y viáticos durante el trayecto, costos aduaneros y un mínimo de insumos básicos para el viaje. Desde la experiencia y trayectoria de la Fundación RadaBer, esto se traduce en la necesidad de mecanismos específicos que cubran de manera directa estos costos (transporte, mudanza, trámites y subsistencia inicial), combinando apoyos en especie y, cuando sea pertinente, aportes monetarios acotados y orientados, de forma que las necesidades críticas de movilidad y de instalación inicial sean efectivamente atendidas a través de programas y acuerdos claros.

No se trata únicamente de regresar físicamente a Venezuela, sino de poder trasladar el patrimonio material y simbólico construido con años de esfuerzo y trabajo en Colombia, evitando que las familias deban comenzar completamente desde cero en un contexto nacional que seguirá siendo frágil. La posibilidad de llevar sus enseres, ahorros en especie y herramientas de trabajo cumple una doble función: por un lado, protege lo que han logrado acumular frente al temor real de perderlo todo nuevamente; por otro, reduce la vulnerabilidad de los primeros días y semanas tras el retorno, al permitir que cuenten con bienes básicos mientras se reinsertan en el mercado laboral y reconstruyen sus redes de apoyo comunitario y familiar.

Un elemento clave de legitimidad de este diagnóstico es que las respuestas provienen directamente de las personas migrantes afectadas, quienes describen en primera persona sus miedos, capacidades y necesidades. Esto garantiza que las prioridades identificadas no son supuestas ni extrapoladas desde otros contextos, sino que reflejan la realidad vivida por las familias venezolanas en Colombia y las condiciones mínimas que consideran necesarias para un retorno digno. Además, este informe se elaboró a partir de información recolectada en menos de 48 horas (entre el 6 y el 8 de enero de 2026), en un contexto excepcional para Venezuela, lo que convierte a estos datos en una



fotografía temprana y oportuna de las intenciones y necesidades de movilidad en un momento altamente sensible.

Desde una perspectiva de política pública y de cooperación internacional, estos hallazgos representan una oportunidad para planificar y acompañar retornos ordenados, seguros y mejor preparados, alineando la respuesta institucional con lo que la propia población identifica como prioritario. Para gobiernos, agencias de Naciones Unidas, organizaciones internacionales y actores de cooperación bilateral, apoyar esquemas concretos de transporte, mudanza y sostenimiento inicial, estructurados mediante programas, convenios y mecanismos de coordinación interinstitucional, permite reducir vulnerabilidades humanitarias, prevenir retornos improvisados y disminuir el riesgo de nuevos ciclos de desplazamiento y re-migración.

En este sentido, orientar los recursos hacia soluciones específicas que cubran los costos de movilidad, instalación temprana y protección de los bienes esenciales de las familias migrantes contribuye a que el retorno, cuando se produzca, sea más ordenado, más seguro y coherente con las necesidades reales expresadas por la población, fortaleciendo al mismo tiempo la capacidad de respuesta de las instituciones nacionales e internacionales involucradas.